



Der unterzeichnete, **Stefano Fiandri**
Rechtsvertreter der Firma DEFINITIVE C.L.M. S.r.l, Sitz via Brandoli Ovest 2a/2b 41030
San Prospero (MO),Italy, gemäß der Richtlinie 2006/42/CE (Maschinen Richtlinie) und der zugehörigen Änderungen,
in seiner Eigenschaft als Hersteller, erklärt

Das Die Verloaderampe

Paar

Einzel

Typ 100.265.SB	Länge m 2,650
--------------------------	-------------------------

(Gummirad oder Gummiketten)

(nachverfolgte Bagger von Eisen)

Fahrzeugkapazität
(pro paar)

FAHRZEUGE ACHSABSTAND	1,0 m	2.950	daN
FAHRZEUGE ACHSABSTAND	1,5 m	2.950	daN
FAHRZEUGE ACHSABSTAND	2,0 m	2.950	daN
FAHRZEUGE ACHSABSTAND	2,5 m	N.D.	daN

WERKNUMMER

21010218/21010219

Achtet alle ihn betreffenden Sicherheits – und Gesundheitsanforderungen.


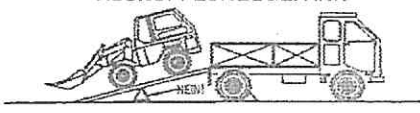
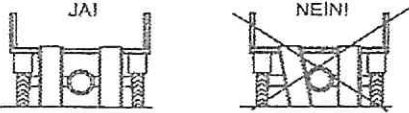
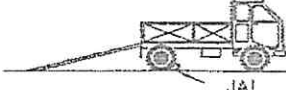

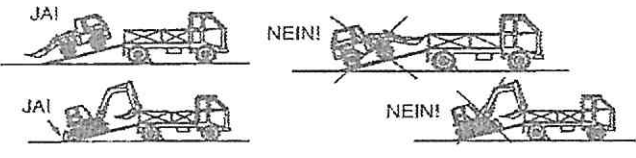
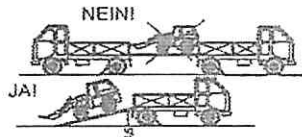
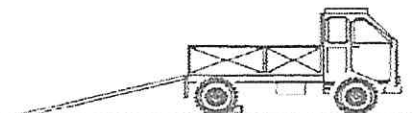
VORSCHRIFTEN, AN DIE SICH DAS GERÄT HÄLT	
BGR 233:2006	D.Lgs 81/08 e s.m.i.
EN 1999-1-1:2010 + NA:2010-12	

Lesen Sie sorgfältig die Anweisungen auf der Rückseite.
Person berechtigt, die technische Unterlagen zusammenzustellen:
DEFINITIVE CLM SRL
Via Brandoli Ovest 2/A 2/B - 41030 San Prospero (MO)
ref: 00051940

Der Rechtsvertreter
(Stefano Fiandri)

San Prospero (MO),

15/02/2021

<p>BENUTZUNGSANWEISUNGEN</p>	
<p>① Sich vor dem Ladevorgang vergewissern, daß der Achsabstand, Fahrzeuggewicht und die Lastverteilung auf die Achsen in der Norm-Bandbreite liegen.</p>  <p>RAMPEN NICHT ÜBERLASTEN</p>	<p>② Die Rampen sollen nicht mit Dübeln zwecks Erhöhung der Tragfähigkeit abgestützt werden:</p> <p>AUSKUPPLUNGSGEFAHR</p> 
<p>③ Fahrzeugspurweite überprüfen und Achsabstand dementsprechend einstellen, dann sich vergewissern, daß die Rampen parallel sind.</p> 	<p>④ Das Fahrzeug zur Ladungsaufnahme soll abgestellt, die Räder vorriegelt und die Handbremse eingerastet werden. Der Motor soll abgeschaltet sein und der Schlüssel soll nicht im Schaltbreit eingesteckt bleiben. Die Pritsche soll sich in horizontaler Lage befinden.</p> 
<p>⑤ Die Rampen an die LKW-Struktur anlehnen und befestigen. Die Tragfähigkeit der Rampen soll vor deren Benutzung überprüft werden.</p> 	
	<p>⑥ Bei der Benutzung der Rampen die Achsenlastverteilung berücksichtigen: die mehr belastete Achse soll immer höher liegen. In der Gegenwart eines Anbaugerätes, das die Maschine stabilisieren kann, soll dieses tiefer liegen.</p>
<p>⑦ Schaufeln und ähnliche Anbaugeräte vor dem Ladevorgang entleeren, selbst wenn das Gesamtgewicht unter dem max. zulässigen Gewicht liegt.</p> <p>⑧ Max. zulässige Geschwindigkeit auf Rampen: 2m/min. Plötzliches Bremsen bzw. Starten vermeiden.</p>	<p>⑨ DIE RAMPEN SIND KEINE LAUFPLANKEN.</p> 
<p>⑩ Versichern Sie sich, dass die Rampenneigung bei Verwendung dem entspricht, was auf dem Aufkleber angegeben ist.</p> 	<p>⑪ Nach der Verladung sind die Rampen loszuhaken und auf den Boden aufzulegen. Rampen auf Körperteile, Vorrichtungen oder elektrische Kabel nicht fallen lassen.</p> <p>⑫ Die Verloaderampen mit Gewicht höher als 30 Kg. müssen durch Hebezeuge oder von einigen Bedienern verlagert werden.</p>
<p style="text-align: center;">ACHTUNG ES WIRD EMPFOHLEN, REGELMÄSSIG EINE BESICHTIGUNG ZUR FESTSTELLUNG EVENTUELLER RISS-BZW.SPALTBILDUNGEN DURCHZUFÜHREN.</p>	